

Datum
2015-05-26

Diarienummer
2015-33

Socialdepartementet
103 33 Stockholm

Ett reformerat bilstöd (Ds 2015:9)

(S2014/4293/FST)

ISF välkomnar ansatsen att skapa regler om bilstöd som ökar konkurrensen inom branschen för anpassningar, som skapar möjligheter att definiera lämpliga fordon för anpassningar, som tar hänsyn till såväl behovet av anpassningar som den försäkrades ekonomi och som bidrar till en förbättrad incitamentstruktur för anpassningar.

Inspektionen för socialförsäkringen (ISF) avstyrker förslaget i de delar som gäller grundbidraget, tilläggsbidragen och anpassningsbidraget. I övrigt har ISF inga synpunkter.

ISF avstyrker förslaget av följande skäl.

Konsekvenserna för de försäkrade behöver belysas ytterligare (avsnitt 10). Det är exempelvis osäkert om föreslagen utformning av bilstödet innebär en omfördelning av den omfattning som utredningen beräknar.

De i förslaget beräknade ekonomiska konsekvenserna för staten bör också utredas ytterligare (avsnitt 1.4).

Förslaget innehåller också oklarheter i fråga om tillämpningen, till exempel vilka kriterier som ska gälla för ett lämpligt fordon. Är det trafiksäkerhet som ska stå i fokus eller funktionsnedsättning i relation till typ av bil (avsnitt 9.6)? Det är också oklart vilka synnerliga skäl som ska medföra avsteg från huvudregeln om att Försäkringskassan inte ska medge anpassningsbidrag om fordonet är äldre än fyra år eller har framfört i mer än 6.000 mil.

Ett minimum för att konkurrensen på en marknad ska fungera brukar anses ligga vid 4 leverantörer (se, till exempel ISF:s *rapport Bilstöd till personer med funktionsnedsättning*; 2014:11). Därför är troligen åtgärden i förslaget inte tillräcklig för att uppnå en eftersträvd konkurrens för anpassningar i förhållande till de villkor som gäller på den svenska marknaden (avsnitt 9.5).

Vidare gör den utformning förslaget har att reglerna för bilstödet riskerar att bli svåra att överblicka. Förslaget omfattar bland annat några förändringar av befintliga bidrag genom ett sänkt grundbidrag och nya inkomstnivåer för anskaffningsbidraget, samtidigt som nya bidrag införs genom flera tilläggsbidrag som i praktiken är olika nya anskaffningsbidrag. ISF anser att man i stället bör sträva efter en förenklad reglering.

Det är sammantaget svårt att se hur man skulle kunna uppnå de avsedda förbättringarna utan mer genomgripande ändringar av systemet än de som utredningen föreslår.

Detta yttrande har beslutats av generaldirektör Per Molander. Tomas Agdalen har varit föredragande. I beredningen har också Joakim Söderberg och Helena Höög deltagit.

Per Molander
Generaldirektör

Tomas Agdalen
Utredare/jurist